

Fjordager Cyklings tur til Eifel-Radmarathon Mayen d. 12. - 15. juni 2015.

Af Jens Nørregaard



Fjordager Cyklings udlandstur gik i år til Mayen i Tyskland, hvor den lokale cykelklub arrangerer Eifel-Radmarathon, der er et løb i den tyske Radmarathon Cup. Mayen ligger ca 90 km syd for Köln i den østlige del af Eifelbjergene. Eifel er placeret i den samme geologiske region som Ardennerne og er et gammelt sammenhængende vulkanfelt.



Hansa Hotel i Mendig



Cyklerne pakkes ud

Vi blev indkvarteret på Hotel Hansa i den lille by Mendig ca. 12 km fra Mayen. Værelserne var gode og hotellets køkken var rigtig godt, og som en lille bonus lå det lokale bryggeri "Vulkan" med en stor Biergarten ganske tæt på.



Hygge i bryggeriet Vulkans Biergarten

Efter ankomst til hotellet lørdag morgen og et glimrende morgenmåltid fik vi vores værelser, hvor vi lige kunne tage en "power nap". Eftermiddagen indtraf med et vejrskifte fra gråt og regnfuldt til fuld sol fra en skyfri himmel, 25 grader og svag vind. Dette pragtfulde vejr holdt vi resten af lørdagen og hele søndagen. Det var simpelthen skønt endelig at kunne køre i det lette sommertøj.

Heinz og Henrik havde valgt at prøve kræfter med den lange Radmarathon rute på 206 km og 3300 hm. De måtte derfor meget tidlig op for at være klar til start i Mayen kl.06. De holdt sammen hele vejen og kom rundt i en fin tid - flot klaret i betragtning af at Heinz er 70+ og Henrik er debutant i sådan et terræn.



Hold 2 før starten

Vi andre elleve valgte at starte kl. 08. og køre en kortere rute, men således at vi på de første 70 km fulgte den del af ruten, der ellers kun var forbeholdt Radmarathon. Dette gjorde vi for at opleve det landskabsmæssigt meget smukke område ved Moselfloden.



Reichsburg højt hævet over byen Cochem ved Mosel

Det skuffede os ikke. Bjergskråningerne beklædt med skove eller vinmarker og borgruiner højt hævet over Mosels slyngninger var turen værd. Hvad der også fulgte med var stigninger der mindede meget om Ardennerne. Især to opstigninger glemmer vi sent : 2 til 3 km med stigningsprocenter der konstant lå i området 8 – 11 %, og hvor vi i enkelte passager var oppe på 14 %. Det gav så også nogle nedkørsler med hårnålesving, hvor vi nåede hastigheder som vores koner nok ikke vil bryde sig om. Den alternative rute vi havde valgt betød imidlertid, at vi ikke kunne nå depoterne med mad og drikke før de lukkede og vi måtte derfor afkorte ruten og besøge et Pizzeria med Biergarten i den lille smukke by Monreal, der med sine bindingsværkshuse og borgruiner hører til de smukkeste byer i Rheinland-Pfalz. I alt nåede vi at køre 130 km med 1900 hm denne søndag, og det var rigeligt til, at vi alle godt trætte kunne sætte os til en udmærket aftensmad i hotellets hyggelige Biergarten.

Som på vores ture de tidligere år var der en god stemning, hvor det sociale sammenhold var i top, både når vi kæmpede med udfordringerne på cyklerne, og når vi var samlet til god mad og drikke.