

## Fjordagers tur til Rheinland-Pfalz 30. maj - 2. juni 2014.

Af Georg Zilmer



For 4. gang havde Fjordagers cykelafdeling arrangeret en tur til Tyskland, hvor vi skulle deltage i "Saar-Pfalz Ekstrem Marathon". Jens havde denne gang valgt at drage til Rheinland-Pfalz nærmere betegnet Saarland ved den lille by Bexbach, hvor vi var indlogeret på hotel "Haus Krone". Bexbach er en by på størrelse med Ringe og byder ikke på særlige turistfaciliteter. Hotellet ejes af Gabriele Demerath, som gjorde sit til et behageligt ophold. Saarlandet var besat af Frankrig mellem 1. og 2. verdenskrig, og det kunne mærkes på maden, som var mere fransk end tysk.



*Hotel Haus Krone*



*Frokost i hotellets Biergarten*

Turen med bus til Bexbach forløb gnidningsløs. Vi mødtes kl. 16 ved Fjordagerhallen, og allerede en god halv time efter var vi klar til afgang. Ved Ejderen, som er den gamle grænse mellem Holsten og Slesvig, skiftede vi chauffør. Det skete igen på hjemturen, så man kunne godt tro, at den ene chauffør kun ville køre i Danmark eller i det mindste på gammel dansk grund. Efter ankomst og indkvartering og lidt frokost blev vi af Heinrich, et medlem af den lokale cykelklub, guided rundt i omegnen af Bexbach. Især den lange cykelrute var turen værd. En tur med storke og andre fugle i en pragtfuld natur.



#### *Introduktion til lørdagens opvarmningstur ved Heinrich Schaad fra den arrangerende cykelklub*

Næste dag søndag skulle vi ud og cykle. Vi var delt ind i tre hold. Hold 1 og hold 2 skulle starte som de første - allerede før kl. 7. Distancen for hold 1 og 2 var 206 km. John viste sig at være i kanonform, så der blev gået til stålet.

Den hårde kørsel splittede holdet op i flere særskilte grupper. I den ene gruppe sad blandt andet Steen, som på grund af fejlkørsel kom til at køre 220 km. Martin faldt fra på et tidspunkt og fik en meget oplevelsesrig tur på 250 km. Han kørte langs med motorvej 6, som går på tværs af Tyskland og blandt andet forbinder de to byer Kaiserslautern og Saarbrücken. Begge byers udkant blev besøgt af Martin. Undervejs besøgte Martin også Ramstein Air Base, den militære flyvebase i Europa, hvor flest amerikanere gør tjeneste. Det var på denne base, at tre italienske fly styrtede ned den 18. aug. 1988 under en flyopvisning, hvorved 67 tilskuere døde og mere end 1000 blev mere eller mindre kvæstet.



*Hold 1+2 ved det næstsidste depot i Essweiler*

Martin var også kvæstet, da han hen under aften endelig nåede i mål. Han havde til sidst i sine trængsler købt et kort over Sydtyskland, og fandt derved ud af, hvor han befandt sig. De øvrige på hold 1 havde taget den slagne vej, men ved Marienthal med en stigning på 25 % fik hr. Dyrvig vist, hvad det ypperste cykeludstyr kan betyde; idet John var den eneste, der ikke gik op til toppen af stigningen.

Hold 3 kørte 152 km. i det bjergrige terræn, der omkranser flyvebasen. Der var smæk for skillingen og enkelte deltagere fik overskredet deres grænse. Saarlandet, som hold 3 kørte rundt i, blev under anden verdenskrig den 15. marts 1945 befriet af den lidet kendte, men måske bedste general i Eisenhowers stab nemlig general Alexander Patch, som med sin 7. armé forhindrede en ny tysk hæropbygning i Sydvest. Hold 3 under Rollos ledelse holdt eksemplarisk sammen fra start til mål. Med den forskel, der var på de enkelte deltageres styrke var det en prisværdig præstation. Godt gået Rollo.



*Hold 3 i fin formation*



*Her kæmpes der på stigninger 8 til 12-15%*

Hold 4 startede først senere, og skulle køre 106 km. Dette hold, som undertegnede i Kelds fravær skulle lede, viste sig at være endog særdeles disciplineret. Morten, der sad i front har dog lidt at lære endnu. Når man gerne vil være i front og har styrken til det, hjælper det ikke gruppen, hvis man konstant ligger alene 50 - 100 m foran. Efter sidste depot ved Schanzerhof blev det dog meget bedre. Per, som efter eget ønske som nybegynder påtog sig opgaven at være bagstopper, svigtede kun en enkelt gang. Men sikken dog en disciplin dette hold kører med. Kun et enkelt dyt fra en bil blev det til. Måske skulle billisten bare markere sig.



#### *Hold 4 kom godt i mål i Oberbexbach*

Ved andet depot, Essweiler, fik hold 4 en enestående oplevelse. Ind over området kom to kæmpe militærfly sejlene med så lav hastighed, at en af deltagerne bemærkede, at man kunne cykle hurtigere. Flyene havde lagt an til landing på Ramstein Air Base. Denne base er anlagt på en måde under krigen, så motorvejen mellem Kaiserslautern og Saarbrücken var en del af landingsbanen. Her i dette fredelige område blev et af Hitlers vidundervåben afprøvet, nemlig Messerschmitt 262. Det var det første jetfly, der dannede model for alle efterfølgende jetfly - store som små. Det kunne flyve med en hastighed, der var det dobbelte af englændernes Spitfire .



*Efter løbet nyder hold 3 en velfortjent hvedeøl*

Efter middagen søndag aften, hvor der ikke blev serveret dessert, drog deltagerne i samlet flok til den nærmeste iscafe. Her kunne man få sin lyst styret. Dette besøg dannede rammen om afslutningen på en særdeles interessant og meget historisk tur. Stor tak til Rollo og Jens. Vi håber, at der næste år bliver arrangeret en tur nr. 5.