

## Fjordager Cyklings klubtur til Kurort Hartha, Tyskland

Hvor ligger Hartha?

Svaret på det spørgsmål var vi ikke mange, der havde, da vi for snart længe siden meldte os til Fjordager Cyklings klubtur til Tyskland.

Det fandt vi dog ud af sidenhen, da vi – 24 forventningsfulde cykelmotionister – den 31. Maj læssede vore cykler på traileren, og satte os i bussen med kurs mod Hartha.

Hartha skulle vise sig at være en hyggelig kurby ca. en ½ times kørsel fra Dresden, men også start og mål for et fantastisk velorganiseret motionsløb med ca. 600 deltagere, arrangeret af den lokale cykelklub: Radteam Tharandter Wald. Vi ankom, efter en lang nat i bussen, til hotel Kirchner fredag morgen - desværre i silende regn. Det skulle vise sig, at regnen skulle vare hele dagen, så der var ingen, der havde lyst til at komme ud og trille en tur. Til gengæld var der god tid til at gøre cyklerne klar, få hentet startnumre, samt ikke mindst at foretage en sight-seeing tur til Dresdens gamle bydel.



Fredag i regn ved startstedet



Den gamle bydel i Dresden genopbygget efter at være jævnet med jorden under 2. verdenskrig

Lørdag morgen var det tid til cykelløb, og vejret var heldigvis udmærket cykelvej. Vores hurtigste ryttere (hold 1) havde valgt at køre ERZtaler 200 km – den såkaldte Radmarathon og startede klokken 8. Vi andre havde valgt den længste TransERZ 150 km og startede klokken 9. De første ca. 20 kilometer foregik ad rolige veje i et større felt. Frem mod første depot gik det op for os, at her også var bakker. Rollo kunne således annoncere, at vi kørte på 17% stigning umiddelbart før det første depot – det havde vi ikke lige set for os - selv om vi godt vidste, at der var bakker. Efter depotet, hvor der var varm kaffe, brød og kage og ikke mindst vand til flaskerne, delte vi os op i to grupper svarende til vores træningshold 2 og hold 3.



Før start var humøret højt

Vi var herefter 6 mand der fortsatte i gruppe 2: Rene, Bjarne, Martin, Peder, Jens Kunz og Torben. Herfra gik det rigtigt fint frem til depot nr. 2. Da vi kørte derfra knækkede Bjarne's stel op ad en stejl bjergvej, og han måtte udgå. Heldigvis havde vi forinden været inde over grænsen til Tjekkiet, og dermed taget den flotteste del af løbet.

Resten af løbet gik fint, vi fulgte ad, og havde hver især vore små kriser undervejs, men var alle flot kørende op af den sidste lange bakke mod mål i Hartha. Vel i mål var der en velfortjent kop øl til alle, og en fantastisk hyggelig tysk-dansk stemning. En herlig afslutning på et godt cykelarrangement.



**Hold 3 på rutens højeste punkt med Nové Méstos (Tjekkiet) berømte skisportsbjerg i baggrunden**

Efter opsplitningen ved første depot fortsatte 11 ryttere i gruppe 3: Rollo, Jens, Egon, Mogens Petersen, Holger, Ivan, Leif, Per, Keld, Mogens Olsen og Hans, og vi kørte ud i et bølgende landskab med flot natur. Efter en afstikker ind i Tjekkiet, hvor vi nåede det højeste punkt på turen: 880m, begyndte den lange nedkørsel på ca. 10 km. Tju-hej hvor det gik, med lange bløde kurver nedad hvor det blev meget koldt for fingrene ved ca. 4+ gr. Hastigheden var høj hele tiden. Da vi nåede byen Schmiedeberg, kom der et tiltrængt hvil. Det var vores 2. depot, hvor vi fik rugbrød, kage og drikke. Herefter gik turen ud af byen på en 50km lang sløjfe for atter at vende tilbage til depotet. Keld, Mogens Olsen og Per fravalgte dog denne del af ruten og fulgte i stedet den resterende del af ruten til mål.



Der blev taget godt fra på alle hylder på 2. depot i Schmiedeberg

Vi andre 8 ryttere havde aftalt at følges ad hele vejen hjem. Lige fra starten af 50km sløjfen begyndte det at gå rigtig opad, her var det godt med de lave gear. Efter et godt stykke tid blev det lidt nemmere, men efter få km gik det ellers igen jævnt opad ca. 20 km. Efter den lange opkørsel kom vi til den samme 10 km nedkørsel fra første runde. Nu kendte vi vejen, det betød mere sikker nedkørsel, selv om der var stor forskel på vores hastighed, nogle mere dristige end andre. Igen var det dejligt at komme til depotet, hvor der atter var rigtig god service. Den sidste strækning var ca. 30 km. hjem, hvor de sidste 3 km gik opad nede fra byen Tharandt med 3 til 5 % stigning op til målet i Hartha. Vi kørte samlet over stregen og blev mødt af dansk flag og den danske nationalmelodi. Vi fik en tiltrængt øl og festede med de andre hold. Alt i alt en fantastisk tur der var godt tilrettelagt af vores klub og et motionsløb der var godt afviklet af løbsarrangørerne.

Fjordager Cykling modtog den udsatte præmie til den deltagerklub med det største antal ryttere, og selv om der var tale om et motionsløb, er det værd at bemærke, at på 200km – maraton distancen - kom Fjordagers hold 1-ryttere ind på de 5 første pladser med Michael som den første.



Fjordager Cykling efter et velgennemført løb



Trofæet for deltagerklub med største antal ryttere

Vi ved nu hvor Hartha ligger. Vi ved også at den lokale cykelklub har et rigtig godt motionsløb. Og for egen regning må vi tilstå, at vi sagtens kunne fristes til at tage derned igen næste år – mon ikke der er andre, der har det lige som os....

Torben Jørgensen og Hans Vennekilde